

Bramsegelskonaren Valkyrian



Min mors släkt kom till Tjuvkil i Bohuslän i slutet av 1400-talet och till Götaälvdalen under de följande hundra åren. På hembygdsgården i Romelanda norr om Kungälv, hänger ett inglasat gammalt fotografi av Valkyrian. **Valkyrian** byggdes i stål och järn 1901 i Dösebacka vid Göta Älv, en dryg landmil nedströms Lödöse. Hon mätte endast 204 netto registerton men seglade ändå i oceanfart och var en god seglare. Hon seglade också worldwide och befraktades mest på traden Sverige-Västafrika-Sydamerika-Kanada-Tyskland-England-Frankrike och någon gång Italien.



Valkyrian var också den legendariske Hjalmar "Bully" Dahlströms första befäl. Han förde senare den berömda fyrmastbarken C B Pedersen. Dahlström skriver att han mer än en gång förvånat sig över hur folk med så primitiva maskiner och verktyg, som vid den tiden och på ett sådant ställe, en sandgrop i Götaälvdalen, kunde åstadkomma ett sådant utomordentligt fartyg.

Valkyrian 1915



Valkyrian mötte sitt öde den 24 april 1917 utanför den Irländska kusten, då hon var på resa från Pensacola till Fleetwood med last av pitchpine. Hon sköts i sank av den tyska ubåten SMU70. Hon hade en besättning på 8 man under befäl av kapten Hjalmar Dahlström. De hann gå i båtarna innan hon sänktes. I grov sjö och kyla satt alla och skakade av köld. Efter 38 timmar blev de upplockade av ångaren Hagebsack av London. De trodde att de var räddade men en och en halv timme senare blev ångaren torpederad och sjönk snabbt. En livbåt kantrade och 14 man kom i havet. Tretton blev räddade av andra båtar men en man var borta, gotlänningen och matrosen R R H Söderström.

Källor: Hjalmar Dahlström,
Under Kajutlampan
Wordpress

Henrik Sjöfararen